

Annexe 3 : Office fédéral de l'Énergie, Ventes d'automobiles en 2017 par Catégorie d'efficacité énergétique



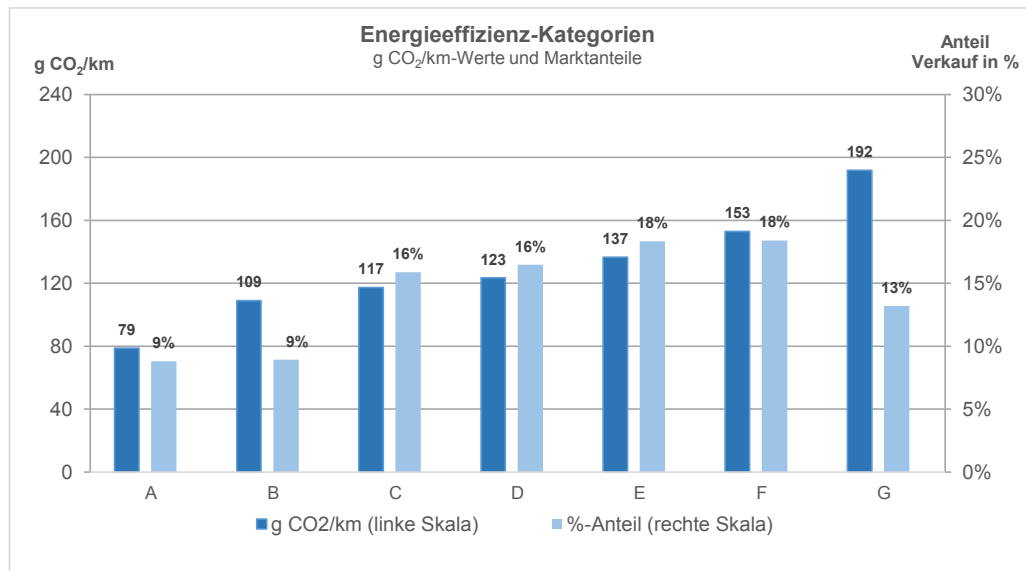
### 3.5. Verteilung nach Energieeffizienz-Kategorien

Die Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien werden jährlich dem technischen Fortschritt angepasst. Dabei erfolgt die Anpassung so, dass stets ca. je ein Siebtel aller angebotenen Neuwagen-Modellvarianten in die verschiedenen Kategorien von A bis G fallen.

Im Vergleich zum Jahr 2016 haben die Anteile an den Neuzulassungen von Fahrzeugen mit tieferen Kategorien wie "E", "F" und "G" zugenommen (z.B. Kategorie "G": Anteil-Zunahme um 7 Prozentpunkte gegenüber 2016).

Energieeffizienz-Kategorie	Verkauf %-Anteil	Leergew. kg	Hubraum cm <sup>3</sup>	gCO <sub>2</sub> /km-Wert	Verbrauch L BÄ/100km
A	8.8 %	1'579	1'590	78.7	3.80
B	8.9 %	1'594	1'609	109.0	4.78
C	15.9 %	1'551	1'551	117.4	5.08
D	16.5 %	1'570	1'598	123.5	5.38
E	18.3 %	1'717	1'716	136.6	5.97
F	18.4 %	1'739	1'863	153.0	6.63
G	13.2 %	1'903	2'691	191.9	8.34
<b>Total</b>	<b>100.0 %</b>	<b>1'672</b>	<b>1'809</b>	<b>134.1</b>	<b>5.87</b>

**Tabelle 9:** Mittlere Kennzahlen pro Energieeffizienz-Kategorie, Jahr 2017 (gemittelt über alle Treibstoffarten)



**Abbildung 4:** Energieeffizienz-Kategorien: g CO<sub>2</sub>/km-Werte und Marktanteile, Jahr 2017 (gemittelt über alle Treibstoffarten)